

Un réseau électrique sécurisé pour 2015

ENERGIE Finies les pannes d'électricité généralisées. D'importants travaux d'amélioration du réseau sont en cours. Trois lignes souterraines verront le jour en 2015

Feux tricolores éteints, caisses enregistreuses des magasins paralysées, personnes bloquées dans des ascenseurs, TGV en retard... le 21 décembre dernier, une gigantesque coupure d'électricité sème la panique dans le département. 335 000 des 800 000 abonnés azuréens sont privés de courant. Le responsable? Un incident sur un transformateur électrique de Tavel (Gard), sur une ligne très haute tension. Pour éviter que toute la région ne soit plongée dans le noir, les techniciens de Réseau de Transport d'Electricité (RTE) effectuent un délestage, c'est-à-dire une répartition des coupures de courant sur l'ensemble des départements du Sud-Est.

Un seul axe principal

Or, les Alpes-Maritimes produisent peu d'électricité et ne sont alimentées en énergie importée que par un seul axe principal. Une situation très fragile en cas d'incident sur cette ligne. « En octobre prochain, nous n'aurons plus ce problème de délestage », a annoncé le ministre de l'Industrie, Christian Estrosi, lors d'une conférence de presse hier (1). La première phase des travaux de sécurisation de l'approvisionnement électrique prendra fin à l'automne. Deux lignes 400 000 volts reliant Néoules (Var) au Broc-Carros alimenteront désormais le département contre

une ligne à 400 000 volts et une à 225 000 volts auparavant. Des travaux d'urgence réalisés pour un total de 85 millions d'euros.

Début des travaux en 2012

Mais le projet de sécurisation énergétique va plus loin avec la création d'un « filet de sécurité » : trois nouvelles lignes à 225 000 volts enterrées. « Donc sans incidence sur l'environnement », a insisté le ministre qui rappelait le retrait du projet de la ligne aérienne Boutre-Carros par le conseil d'Etat en 2006, sous la pression de l'association pour la protection du lac de Sainte-Croix et des sites du Verdon (*lire par ailleurs*).

« Une ligne enterrée a un coût plus élevé mais c'est le prix

de la sécurité et de la rapidité », ajoute Frédéric Dohet, directeur adjoint de RTE sud-est. 240 millions d'euros seront ainsi déboursés pour ces trois nouvelles lignes souterraines : Boutre-Trans-en-Provence 70 km; Fréjus-Biançon (près du lac de Saint-Cassien) 25 km et Biançon - Cannes-La-Bocca, 20 km. Elles constitueront autant d'itinéraires bis pour suppléer l'axe 400 000 volts Tavel-Carros en cas d'incident. Les travaux doivent débuter en 2012 et être livrés en 2015.

1. En présence du conseiller général Benoit Kandel, représentant le président du conseil général, Eric Clout, du sous-préfet Christophe Marot et de Frédéric Dohet, directeur adjoint de RTE Sud-Est.

« Nous avons préservé un site mondialement connu »

En juillet 2006, le conseil d'État prononçait le retrait du projet de création d'une ligne haute tension aérienne reliant Boutre à Carros et survolant le Verdon. Une victoire inespérée pour le président de l'association pour la protection du lac de Sainte-Croix et des sites du Verdon, à l'origine de la procédure. Entretien avec Robert Ferrato, défenseur du Verdon.

Trois lignes souterraines verront le jour en 2015 en lieu et place de la ligne aérienne Boutre-Carros...

Pour nous, association, qui avons combattu ce projet, nous ne pouvons que nous féliciter de la position de RTE quant à l'enfouissement de ces lignes. Ce projet est excellent pour la desserte énergétique dans les Alpes-Maritimes, pour la nature, pour l'environnement. Il n'y aura aucune retombée électromagnétique pour les personnes vivant à proximité. Ce projet nous



Pour Robert Ferrato, défenseur du Verdon: « Ce projet est excellent pour la desserte énergétique dans les Alpes-Maritimes, pour la nature, pour l'environnement. » (Photo archives C. C.)

satisfait pleinement. Rien n'était gagné. Vous savez, pour faire retirer un projet comme celui-là à un mois du début des travaux, nous avons dû nous battre.

Ce nouveau projet doit

coûter 40 M€ plus cher que le précédent?

Nous avons préservé un site mondialement connu ça n'a pas de prix ! Il est vrai qu'ils ont dépensé 50 M€ pour des études sans le résultat escompté.

Mais des lignes haute tension aériennes demandent de l'entretien : des pylônes défectueux, des lignes qui s'effondrent, tout cela coûtent cher. Ce ne sera pas le cas des lignes enfouies.

Développer la production locale

Contraint d'importer 90 % de ses besoins énergétiques, le département des Alpes-Maritimes se trouve dans une situation de dépendance inconfortable. « Il faut développer la production locale », préconise le ministre de l'Industrie et maire de Nice, Christian Estrosi. Or, notre département, avec 300 jours d'ensoleillement par an en moyenne, « dispose de véritables atouts, avec, notamment, un potentiel photovoltaïque très élevé ».

Des stations de transfert d'énergie par pompage pourraient également être envisagées sur le lac de Rabuons par exemple. Un protocole sera prochainement signé en ce sens entre l'Etat, l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) et RTE (Réseau de transport d'électricité). Parmi les objectifs définis, la réduction de 15 % de la consommation électrique

du département d'ici 2013 et de 30 % d'ici 2020. Actuellement 10 % des énergies consommées dans le département sont des énergies renouvelables. D'ici fin 2012, l'objectif est de passer à 15 %. Pour inciter les particuliers à développer l'énergie solaire ou utiliser les chaudières à bois, des aides sont proposées par le conseil général. A ce jour, 10 200 dossiers ont été retenus pour une aide financière de 31 M€ au total.

Le grand stade pourvoyeur d'énergie

Le ministre-maire a enfin évoqué le grand stade, dont la livraison est prévue en juin 2013. L'Olympic Nice Stadium sera « totalement à énergie positive », grâce à la géothermie, à la toiture solaire et à la ressource hydraulique du canal des arrosants. Une énergie dont devrait profiter tout le quartier.

Maîtriser sa consommation

Pour maîtriser la consommation d'énergie du département et réduire la facture énergétique, toute une série de petites mesures sont en cours, parmi lesquelles :

- La traque au gaspillage

Un lampadaire toujours allumé à 10 heures du matin ? Les éco-citoyens peuvent désormais se fendre d'un appel au 0800.39.18.48.

(numéro vert) pour signaler ce gaspillage à l'éclairage public.

- Thermographie aérienne en ligne

Pour connaître le niveau d'isolation thermique de la toiture de sa maison, et ainsi, peut-être, envisager de prendre les mesures qui s'imposent, rendez-vous sur le site de Nice Côte d'Azur ou la thermo-

graphie aérienne de tous les bâtiments de la communauté d'agglomération. www.agglo-nice.fr

- Sensibiliser le public

Comment maîtriser sa demande en énergie et réaliser des économies ? Renseignements au 04.97.07.24.60, standard de l'Espace Info Energie



Avec un taux d'ensoleillement important, notre département a un fort potentiel photovoltaïque.

(Photo archives P. L.)

Dossier réalisé
par Mathilde TRANOY
mtranoy@nicematin.fr