



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFECTURE DES ALPES-MARITIMES

**Nice, lundi 26 avril 2010**

**Présentation des premiers résultats  
de l'enquête ménages déplacements  
des Alpes-Maritimes 2008-09**

**Saluer les autorités présentes**

**Je voudrai simplement adresser  
quelques remerciements et souligner  
l'importance de cette étude .**

**- C'est pour apporter la meilleure  
réponse aux questions cruciales pour  
le développement du territoire  
azuréen que posent les problèmes liés  
aux déplacements des personnes que  
l'Etat a décidé de s'associer à la**

**réalisation de cette enquête dont le coût s'établit à 3 580 000 M€ et qu'il finance à hauteur de près du tiers (1 065 400€). Je remercie vivement le conseil général d'en assurer la maîtrise d'ouvrage et une part importante du financement tout comme la communauté urbaine de Nice Côte d'Azur.**

**L'importance de l'enjeu a été bien comprise car les partenaires de cette opération sont nombreux, et je voudrais ici les remercier aussi pour leur participation:le Conseil régional de PACA ;la Communauté d'Agglomération Sophia-Antipolis ; la Communauté d'Agglomération de la Riviera française ; la Chambre de commerce et d'industrie Nice Côte d'Azur, le Comité régional du tourisme Riviera Côte d'Azur et**

**naturellement les autorités organisatrices de transports.**

**- Quels sont les enjeux? Finalement ce qui nous réunit ce n'est rien moins que la nouvelle frontière des Alpes Maritimes: surmonter les obstacles au développement, à la compétitivité de ce territoire d'exception, vaincre les freins à l'amélioration de la qualité de la vie de ses habitants, freins et obstacles bien connus, dus à la saturation de l'espace, à l'étroitesse relative de ses réseaux de communication, et au risque de thrombose. Cette nouvelle frontière, son ambition, c'est la conquête de nouveaux espaces. Mais ces espaces ne sont pas physiques, ne sont pas des territoires au sens géographique du terme, ces nouveaux espaces, c'est le**

**temps, la liberté, la compétitivité que la mobilité, la fluidité des déplacements feront gagner aux habitants des Alpes Maritimes, à ses ménages, à ses actifs, à ses entreprises. La plaine du Var comme plateforme des interconnexions entre route, air, rail entre dessertes locales, départementales, régionales, nationale et internationales sera la « prise multiple » de cette nouvelle frontière.**

**Cette ambition c'est enfin celle d'une métropole, une métropole qui est dans la compétition internationale et dont l'espace doit être à la pointe de l'innovation pour que les conditions de son attractivité soient à la hauteur de son rayonnement, qui est mondial.**

**- Voilà pourquoi cette étude est si stimulante, voilà pourquoi elle sera si utile pour opérer les bons choix d'investissements publics – je pense par exemple aux 70 millions que l'Etat va consacrer aux transports collectifs à Nice, Antibes, Cannes et Grasse ces prochaines années - et voilà pourquoi alors que cette enquête n'est pas achevée il convenait de se réunir pour en présenter les premiers résultats.**